**Покраска кузова Land Rover**

**Покраска кузова Land Rover** – весьма ответственное мероприятие, учитывая престижность этих автомобилей. Требования, предъявляемые к ЛКП (лакокрасочному покрытию), мало зависят от модели или поколения автомобиля. Более того, покраска брутального «Дефендера» может оказаться не менее сложным процессом, чем приведение в надлежащий пафосный вид спортивного «Рендж Ровера». Потому как требования к ЛКП в различных вариантах предъявляются разные – где-то важен лоск, а где-то стойкость к внешним воздействиям.

**Этапы покрасочного пути**

Процесс **покраски кузова автомобиля Land Rover** в любой его модификации происходит в несколько последовательных этапов:

1. Обработка поверхности, включающая удаление старой краски, выравнивание поверхности, доведение ее до абсолютно ровного состояния путем шпатлевки и затирки

2. Грунтовка

3. Собственно покраска

4. Лакировка

5. Полировка.

После того как поверхность деталей кузова доведена до идеального состояния, маляры определяют дальнейший алгоритм действий: или «обливать» детали за один раз, либо проделывать эту операцию в несколько этапов – в зависимости от особенностей объекта работ.

Работы такой сложности невозможно произвести в условиях обычного покрасочного бокса при обычной станции техобслуживания. Требуются краски, полностью совпадающие с заводским оригиналом, растворители, лаки, грунтовка, сертифицированные производителем «Роверов», а главное – опытные маляры, имеющие навыки работы именно с кузовами этих престижных автомобилей.

**Колер и цены**

**Покраска кузова авто Land Rover** может быть полной или локальной. В первом случае обрабатывается весь кузов, во втором – отдельные его элементы или только поврежденные участки. Второй вариант технологически сложнее, так как нелегко подобрать оттенок краски, полностью соответствующий состоянию ЛКП кузова на данный момент. Со временем краска выгорает и становится не такой, как прописана в VIN-коде автомобиля.

Подбором нужного колера занимаются специально подготовленные профессионалы – колеристы, которые с помощью компьютерных программ и специального оборудования добиваются полной идентичности цветов.

*!Важно! Бывает, что даже при полном соответствии оттенков свежеокрашенная деталь выделяется на общем фоне. Дело в том, что не совпадают световые блики, отражающиеся от лакированной поверхности. Дефект устраняется монотонной полировкой проблемного участка, где определяющий фактор – мастерство работников сервиса.*

**В Москве** таким видом работ занимается немало сервисов, но предпочтение следует отдавать тем, кто специализируется на обслуживании именно «Роверов», а не на снижении **цены** за услуги. Здесь есть гарантия, что и расходные материалы, и сама краска будут сертифицированными заводом-производителем этих впечатляющих автомобилей.